



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 908**

21 Αυγούστου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2024822/3375/0025 (1)

Παροχή της εγγύησης του Δημοσίου προς την Αγροτική Τράπεζα της Ελλάδος Α.Ε., ως Κύρια ανάδοχο, και της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδας Α.Ε. ως διαχειρίστρια, για της χορήγηση κοινοπρακτικού δανείου ποσού δρχ. δώδεκα δισεκατομμυρίων (12.000.000.000) στην Κτηματική Εταιρεία του Δημοσίου. (ΚΕΔ).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2322/95 και του άρθρου 13 του Ν. 2469/97.

2. Την απόφαση της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 5 του Ν. 2322/95 (Συν. αρ. 140/5.8.98), με την οποία παρασχέθηκε η σύμφωνη γνώμη της στον Υπουργό Οικονομικών για τη χορήγηση της εγγύησης του Ελληνικού Δημοσίου στην κοινοπραξία των Τραπεζών.

Την αριθ. 9286/1002/6.11.97 και 10152/1071/28.11.97 έγγραφα της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου.

4. Την απόφαση Νο 18/98/1 του Δ.Σ. της ΚΕΔ.

5. Το αριθ. 40653/ΔΕ 6258/11.12.1997 έγγραφο του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας.

6. Την κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών αριθ. 1107147/1239/0006Α΄/4.10.96 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών», αποφασίζουμε:

Παρέχουμε την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου στην Κοινοπραξία της Αγροτικής Τράπεζας της Ελλάδας Α.Ε. και της Εμπορικής Τράπεζας της Ελλάδας Α.Ε. για την κάλυψη των υποχρεώσεων της Κτηματικής Εταιρείας του Δημοσίου (Κ.Ε.Δ.) που θα προκύψουν από το κοινοπρακτικό δάνειο των 12.000.000 000 δρχ. που θα της χορηγηθεί από την ανωτέρω κοινοπραξία και ειδικότερα για προϊόν του οποίου θα χρησιμοποιηθεί για την αγορά ακινήτων για στέγαση των Υπηρεσιών του Υπουργείου Εξωτερικών.

Η χορήγηση και η εξυπηρέτηση του δανείου θα γίνει σύμφωνα με δανειακή σύμβαση που θα υπογραφεί μεταξύ της ΚΕΔ και των Τραπεζών.

Το Ελληνικό Δημόσιο παραιτείται από την εφαρμογή και τις ενστάσεις των άρθρων 855 και 867 και διατηρεί τα δικαιώματα και τις ενστάσεις που απορρέουν από τα άρθρα 853, 858, 862 και 863 του Α.Κ.

Περιληπτικά οι όροι του δανείου είναι οι εξής:

Πιστούχος: ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Ποσό: Δρχ. 12.000.000.000

Κύρια Ανάδοχος - Οργανώτρια: ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. με ποσό συμμετοχής μέχρι 7 δισ. δρχ.

Διαχείριση Δανείου: ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ Α.Ε. με ποσό συμμετοχής μέχρι 5 δισ. δρχ.

Διάρκεια: Δώδεκα (12) χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης του δανείου.

Εκταμίευση: Η εκταμίευση του δανείου θα πραγματοποιηθεί εφ' άπαξ ή σε τμηματικές αναλήψεις, ελαχίστου ποσού η κάθε μία 2.000 εκ. δρχ., το αργότερο μέχρι την 31.12.98 η τελευταία και ύστερα από προηγούμενη έγγραφη προειδοποίηση προς τις κοινοπρακτούσες Τράπεζες τουλάχιστον πέντε (5) ημερών.

Προμήθεια αδρανείας: Ουδεμία μέχρι την 31.12.98, οπότε και λήγει η προθεσμία ανάληψης του ποσού του δανείου.

Σε περίπτωση που δεν γίνει χρήση μέρος του ποσού του δανείου μετά την 31.12.98, θα λογισθεί εφάπαξ προμήθεια αδρανείας 0,15% επί του μη αναληφθέντος ποσού.

Αποπληρωμή: Σε εικοσιμία (21) αλλεπάλληλες εξαμηνιαίες χρεωλυτικές δόσεις, της πρώτης καταβλητέας 24 μήνες και της τελευταίας δώδεκα (12) χρόνια, μετά την υπογραφή της σύμβασης.

Περίοδος χάριτος: Δύο χρόνια από την υπογραφή της σύμβασης του δανείου, στη διάρκεια του οποίου θα καταβάλλονται τόκοι.

Επιτόκιο: το επιτόκιο θα είναι κυμαινόμενο, αναπροσαρμοζόμενο ανά εξάμηνο, ίσο κάθε φορά με το επιτόκιο ATHIBOR έξι (6) μηνών, όπως αυτό εμφανίζεται στην οθόνη REUTERS, στην γραμμή ATHIBOR της ομώνυμης σελίδας, δύο εργάσιμες ημέρες πριν από κάθε ημερομηνία αναπροσαρμογής επιτοκίου, προσαυξημένο κατά σαράντα εννέα εκατοστά της μιας εκατοστιαίας μονάδας (0,49) πλέον εισφοράς του Ν. 128/75, που σήμερα ανέρχεται σε 0,12% για την ΑΓΡΟΤΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ και σε 1,2% για την ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ.

Σε περίπτωση που για οποιοδήποτε λόγο, δεν έχει καθοριστεί επιτόκιο ΑΤΗΙΒΟΡ 6 μηνών, 2 εργάσιμες ημέρες πριν την έναρξη της περιόδου εκτοκισμού, τότε ως επιτόκιο βάσης θα λαμβάνεται ο μέσος όρος των εκάστοτε κυμαινόμενων επιτοκίων που προσφέρονται στην Διατραπεζική αγορά (Interbank offer Rate), διάρκειας 6 μηνών των Τραπεζών ΕΘΝΙΚΗΣ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ, CITIBANK, ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ.

Περίοδος εκτοκισμού:

Πραγματικό εξάμηνο.

Ειδικά σε περίπτωση αναταραχής στην Ελληνική αγορά χρήματος, η δανειακή σύμβαση θα προβλέπει δυνατότητα του Πιστούχου να επιλέξει, η περίοδος εκτοκισμού να είναι μικρότερης διάρκειας αυτής των έξι μηνών (π.χ. ενός μηνός ή δύο τριών μηνών), οπότε το επιτόκιο αναφοράς θα είναι το ATHIBOR της αντίστοιχης διάρκειας.

Η πληρωμή των τόκων θα γίνεται στο τέλος κάθε περιόδου εκτοκισμού.

Σημειώνουμε ότι οι τόκοι που αναλογούν στη συμμετοχή της ΑΓΡΟΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ, δεν υπόκειντα σε ΕΦΤΕ 3%.

Ανανέωση Επιτοκίου: Την πρώτη ημέρα κάθε περιόδου εκτοκισμού.

Προμήθεια οργάνωσης και διαχείρισης: 0,25% επί του συνολικού ποσού του Δανείου, που θα καταβληθεί εφάπαξ στη Διαχειρίστρια κατά την πρώτη τμηματική ανάληψη του δανείου.

Με την απόφαση αυτή αναλαμβάνουμε την υποχρέωση σε περίπτωση καθυστέρησης εξόφλησης ληξιπρόθεσμης δόσης ή μέρους αυτής, ενδιαμέσων τόκων ή τόκων υπερημερίας του δανείου αυτού ή άλλων επιβαρύνσεων και συναφών εξόδων να καταβάλουμε στις δανείστριες Τράπεζες μέσα σε δύο (2) μήνες από τη λήξη εκάστοτε οφειλής τα ποσά που προέρχονται από την ανωτέρω αιτία και μετά από προηγούμενη βεβαίωση των ποσών αυτών στην αρμόδια ΔΟΥ στο λογ/σμό Νο 555 σύμφωνα με τη διάταξη του Π. Δ/τος αριθ. 16/89 (ΦΕΚ 6/1989) και τις οδηγίες της εγκυκλίου μας αριθ. 98348/2945/8.8.79.

Καθορίζουμε προμήθεια του Δημοσίου 1‰ (ένα τοις χιλίοις) για την προηγούμενη εγγύησή του, την οποία θα εισπράττει η Αγροτική Τράπεζα και θα την αποδίδει στο Δημόσιο σύμφωνα με το έγγραφό μας 2009593/7.2.96.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 10 Αυγούστου

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

Αριθ. Τ/4022 (2)

Έγκριση Κανονισμού Λειτουργίας και τιμολογίων ελλιμενισμού του τουριστικού λιμένα Γουβιών Κέρκυρας.

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.2160/1993 (Κεφ.Γ' άρθρα 29-37) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν.2206/94.

2.Την υπ' αριθμ 1041/21-6-94 Απόφαση Υπουργού Τουρισμού περί συγκρότησης της Διϋπουργικής Επιτροπής του άρθρου 30 του Ν.2160/1993 και καθορισμού αρμοδιοτήτων της, όπως τροποποιήθηκε με την Α.Π. Τ/3433/17-9-97 Απόφαση Υπ. Ανάπτυξης και ισχύει.

3.Τις διατάξεις του Π.Δ. 27/96 (ΦΕΚ 19/Α/1-2-96) περί συγχώνευσης των Υπουργείων Τουρισμού, Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας και Εμπορίου στο Υπουργείο Ανάπτυξης.

4.Τις διατάξεις του Π.Δ. 377/96 (ΦΕΚ 244/Α/25-9-96) περί διορισμού Υπουργού και Υφυπουργών.

5.Την αρθμ. Τ/2531/7-7-97 (ΦΕΚ 1337/Γ/9-7-97) Απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Ανάπτυξης περί διορισμού του κ. Λάμπρου Δημητρίου στη θέση του Ειδικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης.

6.Την Α.Π. 56/97 Γνωμοδότηση του Ν.Σ.Κ.

7.Το Α.Π. 3131/53/3-7-98 έγγραφο Υ.Ε.Ν.

8.Τον υποβληθέντα στην Γ.Σ.Τ.Λ. κανονισμό λειτουργίας του τουριστικού λιμένα Γουβιών Κέρκυρας, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τον Κανονισμό Λειτουργίας και τα τιμολόγια ελλιμενισμού του τουριστικού λιμένα Γουβιών Κέρκυρας ως εξής:

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΓΕΝΙΚΑ

Άρθρο 1: Όρια ισχύος κανονισμού

1.1) Ο παρών Κανονισμός διέπει τον τουριστικό λιμένα Γουβιών Κέρκυρας που χωροθετήθηκε με τις διατάξεις της παρ. 5 αρθ.30 Ν.2160/93.

Ο Τουριστικός Λιμένας Γουβιών Κέρκυρας περιλαμβάνει τα πάσης φύσεως έργα και εγκαταστάσεις που βρίσκονται μέσα στη χωροθετημένη ζώνη αυτού.

1.2) Οι γεωγραφικές συντεταγμένες της εισόδου του τουριστικού λιμένα όπως έχει αποτυπωθεί στο συνημμένο χάρτη της Υδρογραφικής Υπηρεσίας Π.Ν. είναι:

Βόρειο πλάτος : 39 ' 31', 1

Ανατολικό μήκος: 19' 51', 1

Άρθρο 2 : Οργάνωση Τουριστικού λιμένα

2.1) Φορέας Διαχείρισης του τουριστικού λιμένα είναι η "I.K.G. ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΜΑΡΙΝΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΗ ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ".

2.2) 1.Ο Τουριστικός λιμένας έχει Γενική Διεύθυνση στην οποία υπάγεται η Δ/νση Διοικητικού η οποία εποπτεύει τα παρακάτω τμήματα:

α) Τμήμα οικονομικό

β) Τμήμα αγκυροβολίας

γ) Τμήμα ασφαλείας

δ) Τμήμα εφοδιασμού

ε)Τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης

2. Η Γενική Διεύθυνση έχει όλες τις αρμοδιότητες διοίκησης και εποπτείας του τουριστικού λιμένα όπως αυτές θα καθορίζονται με γενικες ή ειδικές αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου.

3. Η Διεύθυνση Διοικητικού έχει την εποπτεία του προσωπικού του λιμένα καθώς και όλων των θεμάτων που αναφέρονται στις σχέσεις προσωπικού μετά της εταιρίας και των ασφαλιστικών οργανισμών και την εποπτεία των παραπάνω τμημάτων, εκτός εάν με απόφαση του Γενικού Διευθυντή κάποια από αυτά τεθούν υπό την άμεση εποπτεία του.

4. Το οικονομικό τμήμα ασχολείται με τη γενική οικονομική διαχείριση του τουριστικού λιμένα, τη λογιστική απεικόνιση των οικονομικών πράξεων (τήρηση βιβλίων - έκδοση τιμολόγιων - εισπράξεις - πληρωμές κ.λ.π.)

5. Το τμήμα αγκυροβολίας είναι αρμόδιο για την παραχώρηση και μίσθωση των θέσεων ελλιμενισμού των πλοίων και γενικότερα για κάθε συναφές θέμα που έχει σχέση με το θαλάσσιο χώρο, τα κρηπιδώματα και προβλήτες του λιμένα.

6. Το τμήμα ασφαλείας έχει όλες τις αρμοδιότητες της φύλαξης και τάξης στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο του λιμένα. Το τμήμα τούτο συντάσσει, αναρτά και γνωστοποιεί, με κάθε πρόσφορο μέσο, στους χρήστες του θαλάσσιου και χερσαίου χώρου του λιμένα, εγκυκλίους και γραπτές οδηγίες για τα συστήματα φύλαξης, προστασίας, πυρόσβεσης και γενικότερα όλα τα μέτρα προστασίας του λιμένα από κάθε κίνδυνο.

7. Το τμήμα εφοδιασμού έχει στη διάθεσή του όλα τα εφόδια που απαιτούνται για κάθε πλοίο περιλαμβανομένων καυσίμων και τροφίμων και είναι αρμόδιο για τη διάθεση αυτών.

8. Το τμήμα τεχνικής υποστήριξης ασχολείται με τις κάθε είδους εργασίες επισκευής και συντήρησης πλοίων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2 - ΟΡΟΙ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΘΕΣΕΩΝ (BERTHS) ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ - ΑΓΚΥΡΟΒΟΛΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ

Άρθρο 3 : Ελλιμενισμός

3.1) Δυνατότητα προσόρμισης - ελλιμενισμού και χρήσης των εγκαταστάσεων του τουριστικού λιμένα έχουν σκάφη αναψυχής επαγγελματικά ή ιδιωτικά εφ' όσον το μήκος αυτών δεν υπερβαίνει τα 60 μ. και το βύθισμα αυτών τα 8 μ.

3.2) Δικαίωμα ελλιμενισμού αποκτάται κατόπιν σχετικού αιτήματος του ιδιοκτήτου, πλοιάρχου ή νόμιμου εκπροσώπου του σκάφους.

3.3) Το τμήμα αγκυροβολίας του τουριστικού λιμένα καθορίζει κατά την κρίση του, την κατάλληλη για τις διαστάσεις τύπο και προορισμό του σκάφους θέση (μόνιμη ή προσωρινή) και την χρονική περίοδο ελλιμενισμού.

3.4) Η πόντιση αγκυρών ή η πρόσδεση σε μόνιμο αγκυροβόλιο του λιμένα ή γενικότερα η πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση κάθε σκάφους ενεργείται πάντοτε με τις οδηγίες του γραφείου αγκυροβολίας και με ευθύνη του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους.

3.5) Οι χώροι αγκυροβολίας και παραβολής διατίθενται κατά την διακριτική ευχέρεια του γραφείου αγκυροβολίας το οποίο μπορεί να αλλάξει τις θέσεις κατά τις ανάγκες του τουριστικού λιμένα. Δεν επιτρέπεται καταχρηστική άσκηση του προαναφερόμενου δικαιώματος.

3.6) Σε περίπτωση αλλαγής της ιδιοκτησίας - πλοιοκτησίας οποιουδήποτε ελλιμενισμένου σκάφους, ο πωλητής πρέπει να ενημερώσει εγγράφως την Διεύθυνση του λιμένα αναφέροντας υπεύθυνα το όνομα , την διεύθυνση μονίμου κατοικίας του αγοραστή και την ημερομηνία μεταβιβάσεως . Την ίδια υποχρέωση έχει και ο αγοραστής ο οποίος καθίσταται αλληλέγγυα και εις ολόκληρο υπεύθυνος με τον πωλητή για την εξόφληση παλαιών υποχρεώσεων προς τον λιμένα του σκάφους που περιήλθε σ' αυτόν. Ο νέος ιδιοκτήτης, εφ' έσον επιθυμεί την παραμονή του σκάφους στον τουριστικό λιμένα πρέπει να επαναλάβει την διαδικασία της παρ. 3.2 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 4 : Διαδικασίες - υποχρεώσεις σκαφών

4.1) Τα ελλιμενιζόμενα ελληνικά σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα απαραίτητα διαπιστωτικά έγγραφα των ελληνικών αρχών ή των αντιστοίχων αρχών του εξωτερικού εφ' όσον φέρουν ξένη σημαία. Σκάφη με ξένη σημαία δύνανται να ορίσουν Έλληνα εκπρόσωπο, υπεύθυνο για το σκάφος έναντι του λιμένα.

4.2) Για την παραμονή οιουδήποτε σκάφους στο λιμένα απαιτείται άδεια του γραφείου αγκυροβολίας του λιμένα καθώς και η καταβολή αναλόγου μισθώματος.

Για χρονικό διάστημα μέχρι δύο (2) ωρών δεν απαιτείται ιδιαίτερο μίσθωμα, εάν το σκάφος πρόκειται να εφοδιαστεί με καύσιμα ή εφόδια.

4.3) Όλα τα σκάφη κατά τη διάρκεια παραμονής τους στον τουριστικό λιμένα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με όλα τα απαραίτητα εφόλκια και τα μέσα πυρόσβεσης, τους απαραίτητους φανούς ασφαλείας που χρησιμοποιούνται υποχρεωτικά στα αγκυροβόλια των πλοίων και κάθε άλλο προβλεπόμενο από τους οικείους κανονισμούς και διατάξεις όργανο, μέσο κ.λ.π.

4.4) Επαγγελματικά σκάφη που ελλιμενίζονται στο λιμένα μπορούν να τον χρησιμοποιούν ως βάση για έναρξη ή τέλος τουριστικών πλοών μόνο μετά από συνεννόηση του τμήματος αγκυροβολίας του τουριστικού λιμένα.

4.5) Προ του απόπλου σκάφους που ελλιμενίζεται στον τουριστικό λιμένα, πρέπει να ενημερώνεται η Γενική Διεύθυνση για τη διάρκεια της απουσίας του σκάφους και για την προγραμματισθείσα ημερομηνία κατάπλου του, ειδάλλως θεωρείται ότι το σκάφος αναχωρεί οριστικά.

4.6) Σε περίπτωση απουσίας σκάφους από τη θέση του, το γραφείο αγκυροβολίας έχει δικαίωμα να ελλιμενίσει στη θέση του κάποιο άλλο (φιλοξενούμενο στη θέση αυτή).

4.8) Σε περίπτωση οριστικής αναχώρησης σκάφους από το λιμένα πρέπει να ενημερώνεται εγκαίρως η Γενική Διεύθυνση με δήλωση του πλοιοκτήτη ή κυβερνήτη του σκάφους για την ημερομηνία αναχώρησης και ότι δεν επιθυμεί πλέον να ελλιμενίζεται στο τουριστικό λιμένα.

4.9) Το πλήρωμα των πλοίων καθώς και κάθε πρόσωπο που θα προστηθεί από τους πλοιοκτήτες ή τους κυβερνήτες των πλοίων είναι υποχρεωμένο να ειναι πειθαρχικό και ήσυχο στη διάρκεια της εργασίας του. Οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος ή τρίτος που προστήθηκε από τους πλοιοκτήτες ή τους κυβερνήτες των πλοίων αρνείται να συμμορφωθεί στις εντολές ή οδηγίες που αφορούν τη λειτουργία του τουριστικού λιμένα και τον παρόντα κανονισμό, θα απομακρύνεται αμέσως με ευθύνη των πλοιοκτητών ή και των κυβερνητών των πλοίων από το χώρο του λιμένα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3 - ΕΙΣΠΛΟΥΣ - ΕΚΠΛΟΥΣ - ΠΑΡΑΜΟΝΗ

Άρθρο 5 : Υπευθυνότητα

5.1) Όποιος χρησιμοποιεί τους χώρους (ζώνες) του τουριστικού λιμένα, τις εγκαταστάσεις ή οποιαδήποτε παρεχόμενη ευκολία και υπηρεσία, με τη θέλησή του ή κατόπιν υποδείξεως της Διευθύνσεως του λιμένα ή του αρμοδίου προσωπικού της, ενεργεί πάντα με δική του ευθύνη.

5.2) Ο κυβερνήτης και η πλοιοκτησία αποδέχονται ότι με την προσόρμιση του σκάφους επιτρέπεται η είσοδος σ? αυτό των διωκτικών αρχών και της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα οποτεδήποτε εντός του εικοσιτετραώρου, σε περίπτωση κινδύνου, έκτακτης ανάγκης και όποτε άλλοτε ήθελε κριθεί αναγκαίο από τις διωκτικές αρχές.

Άρθρο 6 : Διαδικασία προσέγγισης πρόσδεσης και απόπλου -

6.1) Απαγορεύεται η είσοδος στη θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα σε σκάφη τα οποία δεν είναι αξιόπλοα

και είναι πιθανόν να προξενήσουν ζημιά σε άλλα σκάφη ή τις εγκαταστάσεις του λιμένα.

6.2) Πριν την προσέγγιση στη θαλάσσια ζώνη του λιμένα τα σκάφη πρέπει να επικοινωνούν με την Διεύθυνση του λιμένα στο VHF, δίαυλο 69.

6.3) Η μέγιστη ταχύτητα οποιουδήποτε σκάφους μέσα στη θαλάσσια ζώνη του τουριστικού λιμένα δεν μπορεί να ξεπερνά τους 4 κόμβους (knots).

6.4) Οι πλοίαρχοι ή οι κυβερνήτες των εισπλεόντων -εκπλεόντων στον -από τον λιμενα σκαφών οφείλουν να:

* πλέουν "ήρεμα" εφ' όσον οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν.

* τηρούν απαρεγκλίτως τις διατάξεις του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων και τους ισχύοντες κανόνες για την ασφαλή ναυσιπλοο?α.

* ακολουθούν τις οδηγίες του αρμοδίου προσωπικού του τουριστικού λιμένα για την ασφαλή αγκυροβολία - αναχώρηση του σκάφους στην - από την κατάλληλη θέση.

.6.5) Αμέσως μετά τον κατάπλου οι πλοίαρχοι ή οι κυβερνήτες των εισπλεόντων στο λιμένα σκαφών οφείλουν να:

* συμπληρώνουν τα έγγραφα που παραδίδονται σ? αυτούς, γνωστοποιούν στη Διεύθυνση του λιμένα τα πλήρη χρακτηριστικά στοιχεία του σκάφους και επιδεικνύουν τα εν ισχύ ναυτιλιακά έγγραφα του σκάφους.

* ενημερώνουν την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα για τυχόν προβλήματα, βλάβες ή ζημιές που έχει το σκάφος.

6.6) Απαγορεύεται η κατά βούληση αγκυροβολία, πρυμνοδέτηση ή πλαγιοδέτηση παντός σκάφους, καθώς και η κατάληψη οποιασδήποτε θέσεως μέσα στο λιμένα εκτός από εκείνη που υποδεικνύει το αρμόδιο προσωπικό του λιμένα.

6.7) Απαγορεύεται η πόντιση άγκυρας στα σημεία του λιμένα που υπάρχουν μόνιμα αγκυροβόλια (ρεμέτζα).

6.8) Η πόντιση άγκυρας στο θαλάσσιο χώρο του λιμένα επιτρέπεται μόνο μετά από άδεια της Διεύθυνσης του τουριστικού λιμένα.

6.9) Απαγορεύεται η με οποιονδήποτε τρόπο παρεμπόδιση των διαύλων πλεύσης και κυκλοφορίας των σκαφών.

6.10) Απαγορεύεται η κάθετη προς την είσοδο του λιμένα πλεύση σκαφών.

Άρθρο 7 : Παραμονή

7.1) Σε περίπτωση που ο ιδιοκτήτης ή κυβερνήτης τους σκάφους θα απουσιάζει για χρονικά διαστήματα πλέον των 24 ωρών, δύναται να διορίσει τοπικό του εκπρόσωπο αρμόδιο και υπεύθυνο για το σκάφος έναντι του τουριστικού λιμένα.

7.2) Όλα τα ελλιμενισμένα σκάφη πρέπει να βρίσκονται πάντα σε άριστη κατάσταση πλοϊμότητας.

7.3) Ο ιδιοκτήτης εκπρόσωπος, ή κυβερνήτης κάθε σκάφους είναι υπεύθυνος για οποιαδήποτε υλική ή σωματική βλάβη προκληθεί από το σκάφος στις εγκαταστάσεις , εξοπλισμό και προσωπικό του τουριστικού λιμένα καθώς και σε πρόσωπα ή πράγματα τρίτων.

7.4) Ο ιδιοκτήτης - πλοιοκτήτης, εκπρόσωπος, ή κυβερνήτης κάθε σκάφους πρέπει να είναι σε θέση να επιδείξει ισχύον ασφαλιστικό συμβόλαιο με έγκριτο ασφαλιστικό οργανισμό το οποίο θα καλύπτει κατ' ελάχιστον τους εξής κίνδυνους σε ποσά αποδεκτά από την Διεύθυνση του λιμένα:

* αστική ευθύνη

* ζημιά στις εγκαταστάσεις του λιμένα

* ανέλκυση και απομάκρυνση ναυαγίου από τη θαλάσσια ζώνη του λιμένα

7.5) Σε περίπτωση που η Διεύθυνση του λιμένα κρίνει αναγκαίο μπορεί να διατάξει την μεθόρμιση οποιουδήποτε σκάφους σε άλλο σημείο ή και εκτός του Λιμένα.

Η μεθόρμιση κρίνεται αναγκαία αν:

* α) Παρακωλύεται εκ της παραμονής του σκάφους στον τουριστικό λιμένα η λειτουργία (ασφαλής είσπλους και απόπλους σκάφους).

* β) Το σκάφος βρίσκεται σε ακινησία για χρόνο μεγαλύτερο του έτους.

* γ) Πιθανολογείται κίνδυνος ναυαγίου ή πρόκληση ζημιάς σε άλλο σκάφος.

* δ) Υπάρχει αυθαίρετη κατάληψη θέσεως ελλιμενισμού

Για τη συνδρομή μίας ή περισσοτέρων από τις προαναφερόμενες προϋποθέσεις, συντάσσεται πρακτικό από την Διεύθυνση του λιμένα με το οποίο ορίζεται δεκαήμερη προθεσμία από της κοινοποιήσεως για την μεθόρμιση του σκάφους. Στις περιπτώσεις α' και γ' απαιτείται σύμφωνη γνώμη της οικείας Λιμενικής Αρχής. Εφ' όσον συντρέχει η περίπτωση δ της παρούσας παραγράφου ορίζεται εικοσιτετράωρη προθεσμία. Το πρακτικό κοινοποιείται στον πλοιοκτήτη φυσικό ή νομικό πρόσωπο ή στον πλοίαρχο, κυβερνήτη ή στον ορισθέντα στη σχετική δήλωση προς το λιμένα τοπικό αντιπρόσωπο ή αντίκλητο, στην δηλωθείσα διεύθυνση κατοικίας των με μέριμνα της Διεύθυνσης του λιμένα.

Το πρακτικό αποστέλλεται και στην οικεία Λιμενική Αρχή. Αν η ταχθείσα προθεσμία παρέλθει άπρακτος η Διεύθυνση του λιμένα προχωρεί στη μεθόρμιση του σκάφους και βεβαιώνει σε βάρος του ιδιοκτήτη τα έξοδα μεθορμίσεως. Η πλοιοκτησία του σκάφους αποδέχεται ότι η βεβαίωση αυτή είναι ικανή για έκδοση διαταγής πληρωμής, η οποία τυχόν εκδοθείσα, εκτελείται κατά προτεραιότητα σε βάρος του σκάφους. Σε περίπτωση προβολής αρνήσεως δι?οιονδήποτε λόγο και με οποιονδήποτε τρόπο, απαιτείται η συνδρομή της Λιμενικής Αρχής, σε θέματα τάξεως.

Ο τουριστικός λιμένας δεν φέρει καμία ευθύνη για ζημιές που ενδεχομένως προκληθούν κατά ή μετά την μεθόρμιση.

7.6) Ο κυβερνήτης οφείλει να μεριμνά για την ασφαλή πρόσδεση του σκάφους του και να λαμβάνει κάθε πρόσφορο μέτρο που υπαγορεύει η ναυτική τέχνη και εμπειρία μέσα στα πλαίσια του Κανονισμού αυτού και του σεβασμού στην ασφάλεια και την περιουσία των άλλων. Το αρμόδιο προσωπικό του λιμένα επιθεωρεί τον τρόπο πρόσδεσης του σκάφους και δύναται να προβαίνει σε υποδείξεις αλλά και σε ενέργειες λήψης καλύτερων μέτρων ασφάλειας σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης και να καταλογίζει στον ιδιοκτήτη τα τυχόν δημιουργηθέντα έξοδα.

7.7) Δεν επιτρέπεται η επέμβαση, επιδιόρθωση ή βελτίωση των εγκαταστάσεων του λιμένα από ανθρώπους που δεν έχουν ορισθεί από την Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα για συγκεκριμένη εργασία.

7.8) Οποιοσδήποτε αντιληφθεί συμβάν, ενέργεια η κατάσταση που είναι ή μπορεί να εξελιχθεί σε κίνδυνο για έκρηξη πυρκαϊάς, απειλή για την ασφάλεια ανθρώπων , ή αιτία καταστροφής σκάφους ή εξοπλισμού είναι υποχρεωμένος να ειδοποιήσει αμέσως την Διεύθυνση και το προσωπικό του τουριστικού λιμένα.

7.9) Η εκτέλεση εργασιών συντήρησης ή επισκευής σε σκάφη από ανθρώπους που δεν ανήκουν στο προσωπικό του τουριστικού λιμένα, θα πρέπει να γνωστοποιείται στη Διεύθυνση αυτού. Η Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα μπορεί να αρνείται την εκτέλεση εργασιών συντήρησης και επισκευής σε ανθρώπους που δεν ανήκουν στο προσωπικό του τουριστικού λιμένα, εφ' όσον για τις εργασίες αυτές χρησιμοποιούνται χερσαίοι χώροι και χερσαίες εγκαταστάσεις αυτού. Σε οποιαδήποτε περίπτωση απαιτείται δήλωση του ιδιοκτήτη του σκάφους ότι οι άνθρωποι που θα εργασθούν στο σκάφος του είναι ασφαλισμένοι σε Δημόσιο ασφαλιστικό φορέα και ότι αναλαμβάνει να αποκαταστήσει κάθε ζημιά που τυχόν προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα από τους ανωτέρω εργαζόμενους.

7.10) Δεν επιτρέπεται η δημιουργία θορύβων που μπορούν να διαταράξουν την ησυχία των χρησιμοποιούντων τον λιμένα.

7.11) Δεν επιτρέπεται η απόρριψη οποιουδήποτε υλικού ή αντικειμένου που προκαλεί ή είναι δυνατόν με οποιοδήποτε τρόπο να προκαλέσει ρύπανση.

7.12) Απόθεση απορριμμάτων μπορεί να γίνεται μόνο κατά τη διάρκεια συγκεκριμένων χρονικών διαστημάτων όπως αυτά ορίζονται από την Διεύθυνση του λιμένα και ανακοινώνεται στις προς αυτό αναρτώμενες πινακίδες. Τα απορρίμματα αποτίθενται συσκευασμένα σε κλειστές σακούλες μέσα στους ειδικά τοποθετημένους κάδους.

7.13) Η με οποιοδήποτε τρόπο πρόκληση ρύπανσης συνεπάγεται την άνευ όρων υποχρέωση κάλυψης (αποζημίωσης) των εξόδων απορρύπανσης και τυχόν προστίμων από αυτόν που προκάλεσε την ρύπανση, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

7.14) Απαγορεύεται η εγκατάλειψη στους χώρους του τουριστικού λιμένα οποιουδήποτε υλικού ή εξοπλισμού. Ο τουριστικός λιμένας δεν έχει καμία ευθύνη για φθορά ή απώλεια και ο ιδιοκτήτης- αρμόδιος επιβαρύνεται με τυχόν έξοδα φύλαξης, απομάκρυνσης κλπ.

7.15) Εφοδιασμός με καύσιμα οποιουδήποτε σκάφους που βρίσκεται ή ελλιμενίζεται στη χερσαία ή θαλάσσια ζώνη του λιμένα δεν μπορεί να γίνει παρά μόνο από τις εγκαταστάσεις παροχής καυσίμων του λιμένα και από το αρμόδιο προσωπικό.

7.16) Η χρήση του κεκλιμένου επιπέδου (ράμπας) για ανέλκυση - καθέλκυση σκαφών γίνεται με την άδεια της Δ/νσης του λιμένα.

7.17) Η καθέλκυση - ανέλκυση μεγαλυτέρων σκαφών και απόθεσή τους στη χερσαία ζώνη του τουριστικού λιμένα γίνεται μόνο από τις εγκαταστάσεις, μηχανήματα και εξοπλισμό του λιμένα και με το αρμόδιο προσωπικό του.

7.18) Χρήση των αποθηκευτικών χώρων γίνεται μετά από συνεννόηση με τη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα. Γίνονται δεκτά προς αποθήκευση μόνο αντικείμενα που δεν αλλοιώνονται, κατάλληλα συσκευασμένα σε ξύλινα ή μεταλλικά κιβώτια ή άλλη κατάλληλη και ειδική συσκευασία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: Εναπόθεση σκαφών - Τεχνική υποστήριξη - Παροχές

Άρθρο 8 : Εναπόθεση σκαφών

8.1) Ο τουριστικός λιμένας διαθέτει χώρους εναπόθεσης σκαφών στη ξηρά για διαχείμαση, επισκευές ή συντηρήσεις σκαφών μετά των απαραιτήτων μέσων για ανέλκυση και καθέλκυση σκαφών.

8.2) Για τα αναφερόμενα, αρμόδιο είναι το τμήμα Τεχνικής Υποστήριξης του τουριστικού λιμένα.

8.3) Πέραν των θέσεων ξηράς ο τουριστικός λιμένας διαθέτει ειδικούς χώρους στάθμευσης οχημάτων παντός τύπου (Parking) στους οποίους υποχρεωτικά θα σταθμεύουν αυτά.

Άρθρο 9 : Τεχνική Υποστήριξη - Εφόδια

9.1) Ο τουριστικός λιμένας διαθέτει όλες τις υπηρεσίες τεχνικής υποστήριξης και εφοδιασμού των πλοίων.

9.2) Η τεχνική υποστήριξη περιλαμβάνει όλες τις απαιτούμενες εργασίες συντήρησης και επισκευής πλοίων.

9.3) Αρμόδιο για τις παραπάνω εργασίες είναι το τμήμα τεχνικής υποστήριξης του τουριστικού λιμένα.

9.4) Στα εφόδια περιλαμβάνονται καύσιμα - ύδρευση - εφόλκια, παντός είδους τρόφιμα και γενικότερα όλα τα αγαθά τα οποία έχει ανάγκη κάθε πλοίο.

Άρθρο 10 : Λοιπές παροχές - υπηρεσίες

10.1) Στον τουριστικό λιμένα επίσης εξασφαλίζεται η παροχή των παρακάτω υπηρεσιών:

α.-Νερό σε κάθε θέση ελλιμενισμού.

β.-Δυνατότητα παράδοσης πετρελαίου σε προκαθορισμένη θέση, όπου τα μέτρα πρόληψης ρύπανσης και πυρασφάλισης θα είναι αυξημένα.

γ.-Δίκτυα παροχής ηλεκτρικού ρεύματος.

δ.-Φορητές συσκευές 12 VDC και 24 VDC για φόρτωση συσσωρευτών.

ε.-Τηλέφωνα με διεθνή σύνδεση και δυνατότητα FAX.

στ. Δυνατότητα επικοινωνίας VHF.

ζ.-Δυνατότητα ενοικίασης φορητής τηλεφωνίας.

η. Δυνατότητα παραλαβής από τα σκάφη ελαιωδών και βιολογικών καταλοίπων.

θ.Δυνατότητα ιατρείου για παροχή πρώτων βοηθειών

ι.-Διαθεσιμότητα WC και ντους σε 24 ωρη βάση.

ια.-Πλυντήρια (Laundry).

ιβ.Δυνατότητα παράδοσης και παραλαβής ταχυδρομείου.

ιγ.-Δίκτυο πυρόσβεσης

ιδ.-Συγκέντρωση και αποκομιδή σκουπιδιών

ε.-Λέμβος υπηρεσίας.

ιστ.-Παροχή σωστικών μέσων,

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5 - ΛΟΙΠΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Άρθρο 11 : Πυρκαϊά - Απείθεια

11.1) Όποιος αντιλαμβάνεται έκρηξη πυρκαϊάς σε σκάφος, ή σε οποιοδήποτε χώρο του τουριστικού λιμένα είναι υποχρεωμένος:

* Αμέσως και με οποιοδήποτε τρόπο να ειδοποιήσει την Πυροσβεστική Υπηρεσία.

* Αμέσως να ειδοποιήσει και να αναφέρει το γεγονός στη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα.

* Να κάνει χρήση των συστημάτων συναγερμού που ο ίδιος ή ο τουριστικός λιμένας διαθέτει, καθώς και των σημάτων πυρκαϊάς που προβλέπουν οι Διεθνείς Κανονισμοί.

* Να πάρει κάθε δυνατό μέτρο και να κάνει χρήση των πυροσβεστικών μέσων του τουριστικού λιμένα ή οποιουδήποτε σκάφους ώστε να περισταλεί ή να κατασβεστεί η πυρκαϊά.

11.2) Το προσωπικό του τουριστικού λιμένα καλεί την Πυροσβεστική Υπηρεσία, κινητοποιεί τον λιμένα, θέτει σε λειτουργία τους μηχανισμούς πυρόσβεσης, οργανώνει και συνδράμει στο έργο της κατάσβεσης.

11.3) Εφ' όσον διαταχθεί από τη Λιμενική Αρχή ή τη Διεύθυνση του τουριστικού λιμένα μεθόρμιση σκαφών, οι πλοίαρχοι και κυβερνήτες τους είναι υποχρεωμένοι να συμμορφωθούν αμέσως προς τις εντολές.

11.4) Η Διεύθυνση του λιμένα θα μηνύει στις οικείες Λιμενικές Αρχές όσους ενώ βρίσκονται στους χώρους του λιμένα, προβαίνουν τους όρους του κανονισμού αυτού.

Άρθρο 12 : Λοιπές ρυθμίσεις

12.1) Ο τουριστικός λιμένας δεν φέρει καμία ευθύνη για αποζημίωση από οποιαδήποτε ζημία μπορεί να προξενηθεί στα ελλιμενισμένα ή ευρισκόμενα στη ξηρά σκάφη εξ αιτίας απρόβλεπτων και τυχηρών γεγονότων όπως και εξ αιτίας απρόβλεπτων φυσικών και καιρικών φαινομένων.

12.2) Οι χρησιμοποιούντες τους χώρους του τουριστικού λιμένα θαλάσσιους ή χερσαίους, υπόκεινται στους ελέγχους που προβλέπει η εκάστοτε ισχύουσα

Ελληνική Νομοθεσία για τις ζώνες λιμένος (λιμενικούς,τελωνειακούς, προστασίας περιβάλλοντος και κάθε άλλου προβλεπόμενου ελέγχου).

12.3) Ο ελλιμενισμός, η μίσθωση χώρων ξηράς και η χρήση των υπηρεσιών του τουριστικού λιμένα από τα πλοία προϋποθέτει την πλήρη γνώση και ανεπιφύλακτη αποδοχή όλων των όρων του παρόντος από τους πλοιοκτήτες και τους κυβερνήτες των πλοίων, οι οποίοι υπόσχονται και εγγυώνται την τήρηση αυτών, ευθυνόμενοι άλλως πλήρως έναντι του τουριστικού λιμένα και κάθε τρίτου.

12.4) Φορτηγά και επιβατικά αυτοκίνητα και λοιπά τροχοφόρα δεν επιτρέπεται να μείνουν στα κρηπιδώματα και τους λοιπούς παραλιακούς χώρους πέρα από τον απόλυτα απαραίτητο χρόνο για αποβίβαση επιβατών ή την φορτοεκφόρτωση αντικειμένων ή αποσκευών.

12.5) Σκάφος που καταφεύγει στον τουριστικό λιμένα λόγω κακοκαιρίας και μετά την άρση της απαγόρευσης του απόπλου επιθυμεί να παραμείνει σ? αυτόν καταβάλει τα σχετικά μισθώματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6 - ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ - ΜΙΣΘΩΜΑΤΑ

Άρθρο 13: Ανώτατα Τιμολόγια ελλιμενισμού

13.1) ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ / Ιδιωτικά Σκάφη (Δραχμές)

	ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (1 Απρ.-30 Σεπτ.)		ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (1 Οκτ.-31 Μαρτ.)		
Μήκος μέχρι (m.)	Ημερησίως	Μηνιαία Τέλη	Ημερησίως	Μηνιαία Τέλη	Ετήσια Τέλη
5,50	1.850	27.700	1.200	18.600	225.000
6,50	2.100	32.300	1.500	22.600	267.000
7,50	2.500	36.900	1.800	26.600	308.700
8,50	3.200	47.700	2.000	30.600	380.400
9,50	3.900	58.500	2.300	34.600	452.700
10,50	4.200	63.100	2.600	38.600	494.300
11,50	5.100	76.900	3.400	51.900	626.000
12,50	5.600	84.600	3.700	55.880	682.700
13,50	6.300	93.900	4.000	59.900	747.700
14,50	6.900	103.100	4.300	63.900	811.700
15,50	7.500	112.400	4.500	67.900	876.100
16,50	8.100	121.600	4.800	71.800	940.100
17,50	8.700	130.800	5.100	75.900	1.004.600
18,50	9.300	140.000	5.300	79.900	1.068.500
19,50	9.900	149.200	5.600	83.800	1.132.500
20,50	10.600	158.600	5.800	87.900	1.198.000
21,50	11.200	167.800	6.100	91.800	1.262.000
22,50	11.800	177.000	6.400	95.800	1.325.800
23,50	12.400	186.200	6.600	99.900	1.390.300
24,50	13.000	194.500	6.900	103.000	1.446.200
25,50	13.600	204.700	7.200	107.800	1.518.700
26,50	14.400	215.500	7.500	111.800	1.590.500
27,50	15.000	224.700	7.700	115.800	1.655.000
28,50	15.600	233.900	8.000	119.800	1.719.000
29,50	16.200	243.200	8.200	123.700	1.783.400
30,50	16.800	252.400	8.500	127.800	1.848.000

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1.ΤΙΜΕΣ α. Αφορούν στην πρυμνοδέτηση

β. Περιλαμβάνουν κατανάλωση νερού και ρεύματος 220 V

γ. Δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. 18%

δ. Η πλαγιοδέτηση χρεώνεται +80% επί των τελών ελλιμενισμού.

2.ΠΛΗΡΩΜΗ α. Τα τέλη ελλιμενισμού προπληρώνονται.

β. Για προπληρωμή εξαμηνιαίων τελών ελλιμενισμού χορηγείται έκπτωση 6%.

γ. Στην ετήσια τιμή χορηγείται έκπτωση 10% σε περίπτωση προπληρωμής.

δ. Τέλη που δεν εξοφλούνται μέσα σε 5 ημέρες υπόκεινται σε επιβάρυνση 1% για κάθε 10 ημέρες καθυστέρησης.

ε. Για ελλιμενισμό πέραν του έτους χορηγούνται ειδικές εκπτώσεις.

3.ΞΗΡΑ Χωρίς επιπλέον επιβάρυνση.

4.ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ Χρέωση κατανάλωσης ηλεκτρικού 380 V, σύμφωνα με μετρητή.

ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ / Επαγγελματικά Σκάφη (Δραχμές)

	ΘΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (1 Απρ.-30 Σεπτ.)		ΧΕΙΜΕΡΙΝΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (1 Οκτ.-31 Μαρτ.)		
Μήκος μέχρι (m.)	Ημερησίως	Μηνιαία Τέλη	Ημερησίως	Μηνιαία Τέλη	Ετήσια Τέλη
5,50	2.100	21.600	1.400	13.900	160.800
6,50	2.600	25.200	1.800	17.000	191.500
7,50	2.900	28.800	2.100	19.900	221.300
8,50	3.800	37.100	2.400	22.900	271.700
9,50	4.600	45.500	2.700	26.000	323.500
10,50	5.000	49.100	3.100	29.000	353.300
11,50	6.000	59.800	4.100	38.900	447.800
12,50	6.600	65.900	4.400	41.900	488.600
13,50	7.400	73.000	4.700	44.900	534.200
14,50	8.100	80.200	5.100	47.900	579.800
15,50	8.800	87.500	5.300	50.900	625.900
16,50	9.600	94.600	5.700	53.900	671.500
17,50	10.300	101.900	5.900	56.900	717.600
18,50	11.000	108.900	6.300	59.900	762.700
19,50	11.700	116.200	6.600	62.900	808.800
20,50	12.500	123.400	7.000	65.900	854.900
21,50	13.200	130.600	7.200	68.900	900.500
22,50	13.900	137.700	7.600	71.900	946.100
23,50	14.600	145.000	7.900	74.900	992.200
24,50	15.300	151.400	8.100	77.900	1.034.400
25,50	16.000	159.400	8.500	80.900	1.083.900
26,50	17.000	167.700	8.800	83.900	1.134.700
27,50	17.700	174.900	9.100	86.900	1.180.300
28,50	18.400	182.000	9.400	89.900	1.225.900
29,50	19.100	189.200	9.700	92.900	1.271.500
30,50	19.800	196.500	10.000	95.900	1.317.600

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

1. ΤΙΜΕΣ α. Αφορούν στην πρυμνοδέτηση

β. Περιλαμβάνουν κατανάλωση νερού και ρεύματος 220 V

γ. Η πλαγιοδέτηση χρεώνεται +80% επί των τελών ελλιμενισμού.

δ. Καμμία επιπλέον επιβάρυνση για τα catamaran.

2. ΠΛΗΡΩΜΗ α. Τα τέλη ελλιμενισμού προπληρώνονται.

β. Για προπληρωμή εξαμηνιαίων τελών ελλιμενισμού χορηγείται έκπτωση 6%.

γ. Για συνεχή ελλιμενισμό 6 μηνών χορηγείται έκπτωση 10% στα τέλη ελλιμενισμού.

δ. Στην ετήσια τιμή χορηγείται έκπτωση 10% σε περίπτωση προπληρωμής.

ε. Τέλη που δεν εξοφλούνται μέσα σε 5 ημέρες υπόκεινται σε επιβάρυνση 1% για κάθε 10 ημέρες καθυστέρησης.

στ. Για ελλιμενισμό πέραν του έτους χορηγούνται ειδικές εκπτώσεις.

3. ΞΗΡΑ Χωρίς επιπλέον επιβάρυνση.

4. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΟΧΕΣ Χρέωση κατανάλωσης ηλεκτρικού 380 V, σύμφωνα με μετρητή.

13.2) ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ - ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΛΛΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ
(ΚΟΣΤΟΣ / ΔΡΧ)

ΜΗΚΟΣ ΕΩΣ (Μ)	TRAVELIFT ΓΕΡΑΝΟΣ	ΤΑΚΑΡΙΣΜΑ	ΥΔΡΟΒΟΛΗ
7	18.000	8.000	7.000
8	19.000	9.000	8.500
9	21.000	10.000	10.500
10	23.000	11.000	13.000
11	26.000	12.000	15.000
12	29.000	13.000	18.000
13	31.000	14.000	20.500
14	35.000	16.000	23.500
15	39.000	18.000	27.000
16	52.000	20.000	30.500
17	62.000	23.000	34.000
18	77.000	27.000	38.000
19	95.000	32.000	42.000
20	120.000	38.000	48.000
άνω των 20	140.000	45.000	60.000

ΜΙΚΡΟΣ ΓΕΡΑΝΟΣ	12.000 ανά 1/2 ώρα (ελάχιστη απασχόληση)
ΔΥΤΗΣ	Ανάλογα την εργασία
ΡΥΜΟΥΛΚΥΣΗ	1.500 / μ. την κάθε φορά
ΚΑΘΑΡΙΣΜΟΣ ΣΚΑΦΟΥΣ	4.000 δρχ./ώρα
ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ (πανιά,πλαστικοποιήσεις,ξυλουργικές εργασίες,ηλεκτρικά,ηλεκτρονικά)	Κατόπιν συμφωνίας
ΝΑΥΠΗΓΟΣ - ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΕΙΣ	Κατόπιν συμφωνίας

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: * Στις ανωτέρω τιμές δεν περιλαμβάνεται Φ.Π.Α. 18%

* Στις ανωτέρω τιμές δεν περιλαμβάνονται το κόστος ανταλλακτικών και υλικών

Άρθρο 14 : Τρόπος καταβολής - κυρώσεις

14.1) Τα μισθώματα των καταπλεόντων σκαφών προκαταβάλλονται με τον κατάπλου του σκάφους και πρέπει να καλύπτουν τη συμφωνηθείσα με τη Γενική Δ/νση του τουριστικού λιμένα χρονική περίοδο. Ως πρώτη ημέρα για τον υπολογισμό της καταβολής τελών ελλιμενισμού ή εναπόθεσης στην ξηρά λαμβάνεται υπόψη το από του μεσονυκτίου αρχόμενο 24ωρο εντός του οποίου κατέπλευσε το σκάφος στον λιμένα.

Η ανωτέρω διάταξη έχει εφαρμογή στις περιπτώσεις που δεν έχει συμφωνηθεί πριν από τον κατάπλου του σκάφους ημερομηνία έναρξης καταβολής τελών ελλιμενισμού. Σε περίπτωση απόπλου ή εγκατάλειψης για οιονδήποτε λόγο της θέσης πριν από τον συμφωνηθέντα χρόνο, δεν υποχρεούται ο λιμένας στην επιστροφή προκαταβληθέντων μισθωμάτων.

Ημέρες απουσίας των σκαφών από τον λιμένα συνυπολογίζονται στην μηνιαία χρέωση αυτών, προκειμένου τα σκάφη να διατηρούν το δικαίωμα ελλιμενισμού στο λιμένα. Η χρέωση των σκαφών αυτών διακόπτεται μόνο στην περίπτωση που ειδοποιηθεί εγγράφως η Γενική Δ/νση του λιμένα από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους ότι δεν επιθυμούν τη διατήρηση του δικαιώματος ελλιμενισμού και από την ημέρα υποβολής της πιο πάνω έγγραφης ειδοποίησης και μετά.

14.2) Σκάφη που παραμένουν ελλιμενιζόμενα στον λιμένα για χρονικό διάστημα μεγαλύτερο του μηνός, οφείλουν να προκαταβάλλουν τουλάχιστον κάθε μήνα και εντός του πρώτου 5νθημέρου αυτού τα μισθώματα ελλιμενισμού.

14.3) Η καθυστέρηση καταβολής τελών ελλιμενισμού πέραν των δύο μηνών συνεπάγεται αυτοδικαίως την απώλεια κάθε δικαιώματος ελλιμενισμού του σκάφους, παρέχεται δε στη Δ/νση του λιμένα το δικαίωμα απομακρύνσεως τούτου από το λιμένα χωρίς καμία απολύτως αξίωση του ιδιοκτήτη του σκάφους για αποζημίωση.

Η μη καταβολή των τελών ελλιμενισμού συνεπάγεται απαγόρευση του απόπλου του σκάφους σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 2 άρθρ. 14 της αριθμ. 515316/22-4-81 Κοινής Υπουργικής Απόφασης περί κανονισμού λειτουργίας Μαρινών.

14.4) Εξαιρούνται από την υποχρέωση καταβολής τελών ελλιμενισμού ένα περιπολικό σκάφος του Λιμενικού Σώματος και ένα σκάφος της Δίωξης Λαθρεμπορίου του Υπουργείου Οικονομικών.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 13 Αυγούστου 1998

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΩ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

Αριθ. 2120 (3)

Διορισμός Προέδρου του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΥΠΟΥ ΚΑΙ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του Ν. 1866/1989 (ΦΕΚ 222 Α΄) «Ίδρυση Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεοράσεως και παροχής αδειών για την ίδρυση και λειτουργία τηλεοπτικών σταθμών», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 του Ν. 2173/1993 (ΦΕΚ 208 Α΄) «Ανασυγκρότηση Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης, ίδρυση της Εθνικής Επιτροπής Ηλεκτρονικών Μέσων Επικοινωνίας και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 213/95 (ΦΕΚ 112 Α΄) «Για την οργάνωση και λειτουργία του Ε.Σ.Ρ.».

3. Την υπ' αριθ. 10483/Ε/10.6.97 (ΦΕΚ 499 Β΄) απόφαση του Υπουργείου Τύπου και Μ.Μ.Ε. «Συγκρότηση Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης».

4. Την από 8.7.98 επιστολή παραίτησης του Προέδρου του Ε.Σ.Ρ. καθηγητή Γ. Κασιμάτη.

5. Την πρόταση (Α.Π. 2299/31.7.98) του Προέδρου της Βουλής των Ελλήνων, αποφασίζουμε:

Διορίζουμε ως Πρόεδρο του Εθνικού Συμβουλίου Ραδιοτηλεόρασης τον Παύλο Σούρλα, καθηγητή Φιλοσοφίας του Δικαίου, Καποδιστριακού Πανεπιστημίου Αθηνών.

Ο ανωτέρω διορίζεται για το υπόλοιπο της θητείας του παραιτηθέντος Προέδρου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Αυγούστου 1998

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * TELEX 223211 YPET GR * FAX 52 34 312

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΟΛΙΤΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Σολωμού 51		ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.	
Πληροφορίες δημοσιευμάτων Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5225 761	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	
	5230 841	Βασ. Όλγας 188, 1ος όρ. - Τ.Κ. 546 55	(031) 423 956
Πληροφορίες δημοσιευμάτων λοιπών Φ.Ε.Κ.	5225 713	ΠΕΙΡΑΙΑΣ	4136 402
	5249 547	Νικήτα 6-8 Τ.Κ. 185 31	4171 307
Πώληση Φ.Ε.Κ.	5239 762	ΠΑΤΡΑ	(061) 271 249
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 141	Κορίνθου 327 Τ.Κ. 262 23	224 581
Βιβλιοθήκη παλαιών Φ.Ε.Κ.	5248 188	ΙΩΑΝΝΙΝΑ	
Οδηγίες για δημοσιεύματα Α.Ε. - Ε.Π.Ε.	5248 785	Διοικητήριο Τ.Κ. 454 44	(0651) 21 901
Εγγραφή Συνδρομητών Φ.Ε.Κ. και		ΚΟΜΟΤΗΝΗ	(0531) 22 637
αποστολή Φ.Ε.Κ.	5248 320	Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	26 522

ΤΙΜΗ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
- Μέχρι 8 σελίδες 200 δρχ.
- Από 8 σελίδες και άνω προσαύξηση 100 δρχ. ανά 8σέλιδο ή μέρος αυτού

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531	Κ.Α.Ε. εσόδου υπέρ ΤΑΠΕΤ 3512
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κ.λπ.)	60.000 δρχ.	3.000 δρχ.
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Γ' (Διορισμοί, απολύσεις κ.λπ. Δημ. Υπαλλήλων)	15.000 »	750 »
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κ.λπ.)	70.000 »	3.500 »
Αναπτυξιακών Πράξεων (Τ.Α.Π.Σ.)	30.000 »	1.500 »
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κ.λπ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	15.000 »	750 »
Παράρτημα (Πίνακες επιτυχόντων διαγωνισμών κ.τλ.)	5.000 »	250 »
Δελτίο Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	10.000 »	500 »
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	3.000 »	150 »
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	10.000 »	500 »
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »
ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΤΕΥΧΗ ΕΚΤΟΣ Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	250.000 »	12.500 »

* Οι συνδρομές του εσωτερικού προπληρώνονται στα Δημόσια Ταμεία που δίδουν αποδεικτικό είσπραξης (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Οι συνδρομές του εξωτερικού επιβαρύνονται πέραν των ανωτέρω αναφερομένων ποσών με τα ταχυδρομικά τέλη και μπορεί να στέλνονται με επιταγή και σε ανάλογο συνάλλαγμα στο Διευθυντή Διαχείρισης του Εθνικού Τυπογραφείου.
* Η πληρωμή του ποσοστού του ΤΑΠΕΤ που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται στην Αθήνα από το Ταμείο του ΤΑΠΕΤ (Σολωμού 51 - Αθήνα) και στις άλλες πόλεις από τα Δημόσια Ταμεία.
* Οι συνδρομητές του εξωτερικού μπορούν να στέλνουν το ποσό του ΤΑΠΕΤ μαζί με το ποσό της συνδρομής.
* Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
* Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου. Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
* Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Μάρτιο κάθε έτους.
* Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες του κοινού λειτουργούν καθημερινά από 08.00 έως 13.00

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ